



Legge 28 dicembre 2015, n. 208
articolo 1, comma 640
Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche

CICLOVIA NAZIONALE VENTO
CICLOVIA NAZIONALE ADRIATICA



REGIONE DEL VENETO
Vicepresidente e Assessore Affari Legali,
Lavori Pubblici, Infrastrutture e Trasporti
Avv. Elisa DE BERTI

SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE



SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE

In attuazione dell'articolo 1, comma 640, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di stabilità 2016), come modificato dalla Legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), Legge n. 21 giugno 2017, n. 96 (c.d. "Manovra correttiva 2017"), sono state assegnate specifiche risorse per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche.

I 10 percorsi della rete nazionale sono i seguenti:

- la Ciclovìa "VenTo" da Venezia a Torino
- la Ciclovìa "del Sole" da Verona a Firenze
- la Ciclovìa "dell'Acqua" da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)
- la Ciclovìa "GRAB Roma" Grande Raccordo Anulare delle Biciclette
- la Ciclovìa "del Garda" nelle Province di Trento, Brescia e Verona
- la Ciclovìa "della Magna Grecia" da Lagonegro (PZ) a Pachino (SR)
- la Ciclovìa "Adriatica" da Chioggia a Santa Maria di Leuca (LE)
- la Ciclovìa "Trieste - Venezia" da Trieste a Venezia
- la Ciclovìa "Tirrenica" dal confine con la Francia a Roma

SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE



Tra le dieci ciclovie turistiche nazionali cinque di esse ricadono all'interno del territorio veneto ed appartengono alla rete europea di piste ciclabili (EUROVELO) quali:

- **Ciclovie "VenTo"**

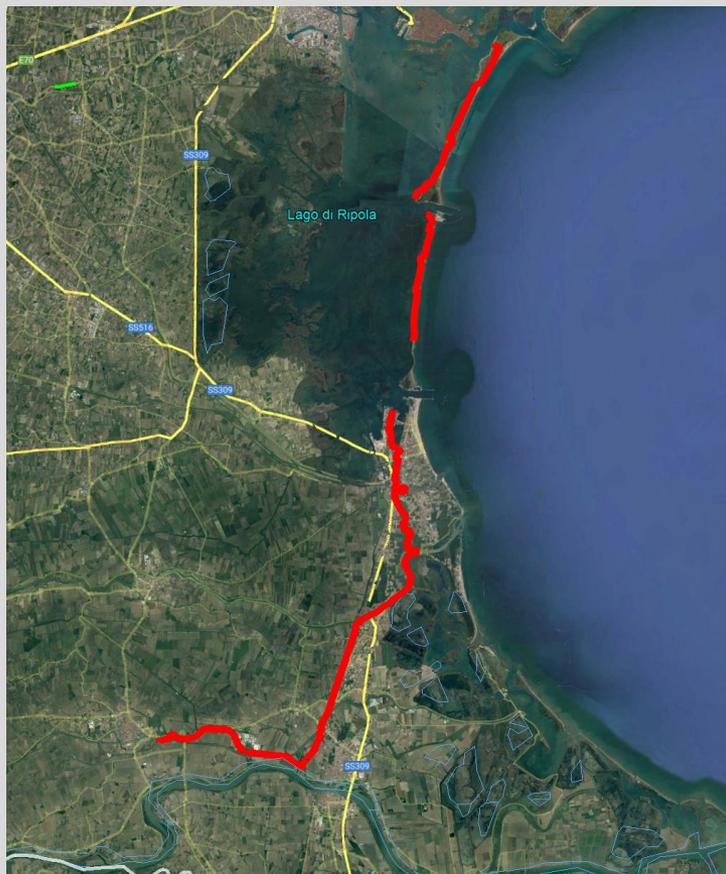
- Ciclovie "del Sole"

- Ciclovie "del Garda"

- **Ciclovie "Adriatica"**

- Ciclovie "Venezia - Trieste"

Alle citate cinque ciclovie turistiche nazionali si aggiunge un ulteriore itinerario di rilievo finanziato dalla Regione del Veneto quale la Ciclovie TREVISO – OSTIGLIA.

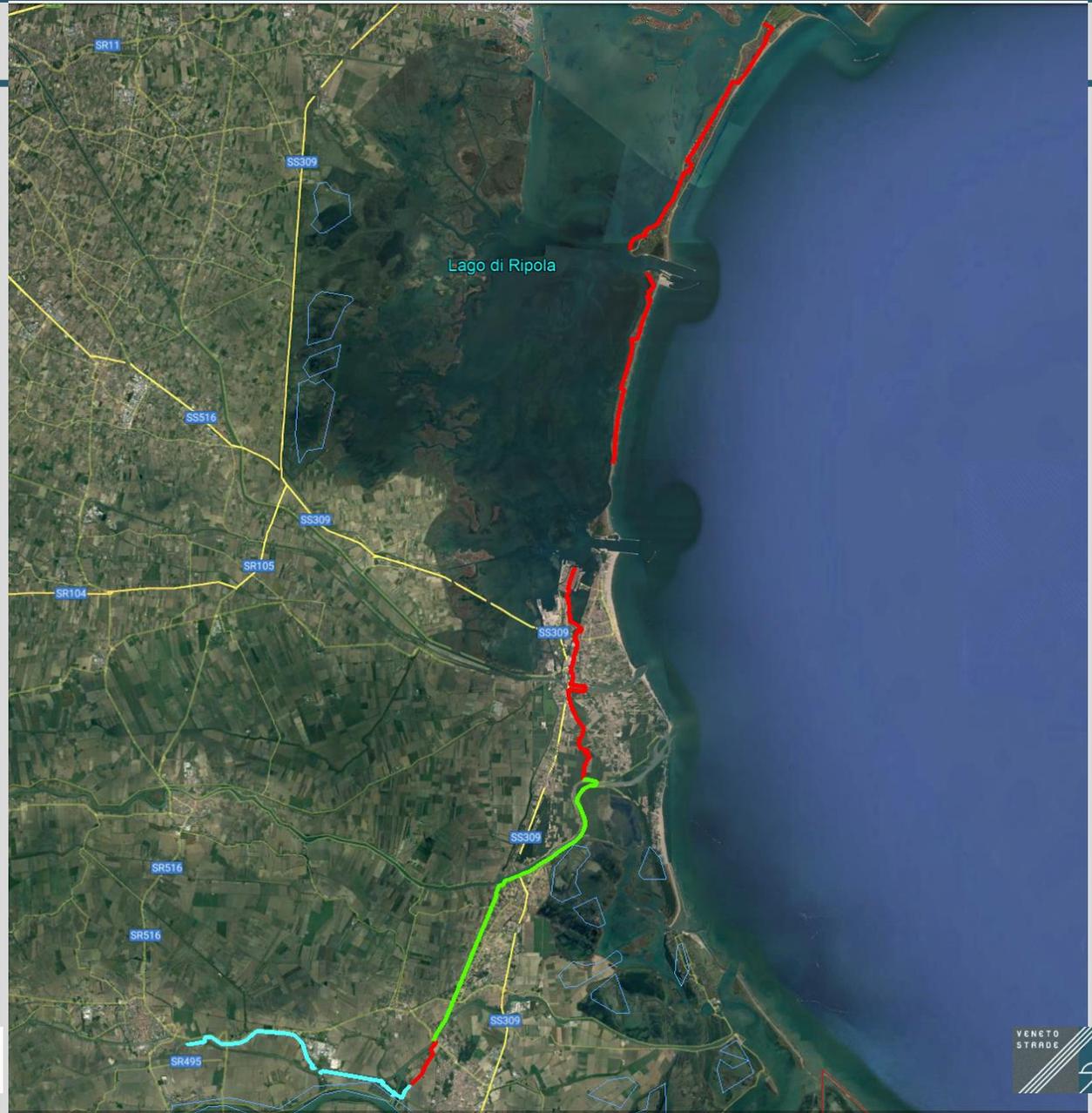


Ciclovia Nazionale

VenTo

da Torino a Venezia
102 km ciclabili in Veneto

- VENTO (I lotto)
- VENTO (II lotto)
- VENTO (III lotto)



ATTIVITA' IN CORSO

CICLOVIA VenTo

La ciclovìa nazionale "VenTo" è un itinerario ciclabile turistico pensato per collegare Torino con Venezia e tutte le città intermedie utilizzando l'asta del fiume PO. Essa costituisce altresì la porzione italiana della Ciclovìa internazionale EuroVelo 8 meglio conosciuta come strada del Mediterraneo (Mediterran Route), è una pista ciclabile parte della rete del programma europeo EuroVelo. Lunga 7.600 chilometri, unisce Cadice in Spagna a Limassol a Cipro, passando successivamente attraverso 12 paesi: Spagna, Francia, Principato di Monaco, Italia, Slovenia, Croazia, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Albania, Grecia, Turchia e Cipro. Del tracciato italiano di 679 chilometri, circa 102 chilometri si sviluppano in territorio veneto.

La ciclovìa VenTo, nel tratto veneto è suddivisa in tre lotti a cui si aggiungono alcune opere accessorie (passerelle) per l'attraversamento dei corsi d'acqua. Si riassumono a seguito alcuni dati:

- **Ciclovìa n. 1 "VENTO" (I lotto) nei Comuni di Loreo, Rosolina (RO) e Chioggia (VE)**

- Il presente lotto è finanziato con fondi MIMS per un importo di € 2.049.495,16 e Regione del Veneto per un importo di € 150.000,00, per un totale finanziato pari a 2.199.495,16 €.
- Estensione totale tratto km. 13,800 - Sezione tipologica pista mt. 3,50
- I lavori sono in corso di realizzazione.

- **Ciclovìa n. 18 "VENTO" (II lotto) nei Comuni di Porto Viro (RO) Chioggia e Venezia (VE)**

- Il presente lotto è finanziato con fondi PNRR per un importo totale pari a 6.786.852,59 €.
- Estensione totale tratto km. 35,680 (compresa la porzione di Pellestrina) Sezione tipologica pista mt. 2,50 – 6,00
- Aggiudicazione appalto entro dicembre 2023.

ATTIVITA' IN CORSO

Il terzo lotto si suddivide in due separati sub lotti

- **Ciclovía n. 22 "VENTO" (III lotto) Sub-lotto A nei comuni di Loreo e Porto Viro (RO)**

- Il presente lotto è ricompreso nel Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR, che ha investito 17.200.000,00 Euro per interventi strategici sui siti del patrimonio culturale. Costo del lotto 1,84 milioni.
- Estensione totale tratto km. 4,300 - Sezione tipologica pista mt. 3,50
- I lavori sono in corso di realizzazione.

- **Ciclovía n. 22 "VENTO" (III lotto) Sub-lotto B in Comune di Adria (Ro)**

- Il presente lotto è ricompreso nel Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR, che ha investito 17.200.000,00 Euro per interventi strategici sui siti del patrimonio culturale. Costo del lotto 2,28 milioni.
- Estensione totale tratto km. 6,750 - Sezione tipologica pista mt. 3,50
- E' in corso la procedura di aggiudicazione dei lavori.

Ciclovía n. 22 "VENTO" (Passerelle) Opere 02 - 03 - 06 - 09

Le seguenti costituiscono Opere accessorie di collegamento del reticolo ciclabile della Ciclovía Nazionale VenTo.

- **Opera 02** Passerella ciclabile sul Collettore Padano Polesano in Comune di Adria, Via Spolverin;
- **Opera 03** Passerella ciclabile sul Tartaro Canalbianco - Po di Levante Comune di Adria, Via Cavanella Po (S.P. 41);
- **Opera 06** Passerella ciclabile sul Collettore Padano Polesano in Comune di Porto Viro, Via Pioppa;
- **Opera 09** Passerella ciclabile sul Po di Levante tra i Comuni di Loreo e Porto Viro, Via Mantovana (S.P. 8).



ATTIVITA' IN CORSO

- Ciclovìa "VENTO" opere accessorie (Passerelle)

- Le seguenti costituiscono Opere accessorie di collegamento del reticolo ciclabile della Ciclovìa Nazionale VenTo.
- - Opera 02 Passerella ciclabile sul Collettore Padano Polesano in Comune di Adria, Via Spolverin;
- - Opera 03 Passerella ciclabile sul Tartaro Canalbianco - Po di Levante Comune di Adria, Via Cavanella Po (S.P. 41);
- - Opera 06 Passerella ciclabile sul Collettore Padano Polesano in Comune di Porto Viro, Via Pioppa;
- - Opera 09 Passerella ciclabile sul Po di Levante tra i Comuni di Loreo e Porto Viro, Via Mantovana (S.P. 8).
- le presenti opere sono ricomprese nel Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR, che ha investito 17.200.000,00 Euro per interventi strategici sui siti del patrimonio culturale

- Opera 02 sul Collettore Padano Polesano

- Estensione totale passerella: mt. 50,00
- Sezione utile passerella: mt. 3,50
- E' stata espletata la gara d'appalto.
- E' in corso la procedura di aggiudicazione dei lavori.

- Opera 03 sul Tartaro Canalbianco - Po di Levante

- Estensione totale passerella: mt. 113,40
- Sezione utile passerella: mt. 3,50
- E' stata espletata la gara d'appalto.
- E' in corso la procedura di aggiudicazione dei lavori.

ATTIVITA' IN CORSO

- Opera 06 sul Collettore Padano Polesano

- Estensione totale passerella: mt. 50,00
- Sezione utile passerella: mt. 3,50
- E' stata espletata la gara d'appalto.
- E' in corso la procedura di aggiudicazione dei lavori.

- Opera 09 sul Po di Levante

- Estensione totale passerella: mt. 147,00
- Sezione utile passerella: mt. 3,70
- E' stata espletata la gara d'appalto.
- E' in corso la procedura di aggiudicazione dei lavori.

Ciclovìa n. 22 "VENTO" Passerella 02 sul Collettore Padano Polesano

L'intervento prevede la costruzione di una passerella leggera in struttura mista acciaio-calcestruzzo a campata unica di luce 50 metri, larghezza 4,10 m ed altezza 3,90 metri, con struttura reticolare spaziale in acciaio Corten.



INSERIMENTO PROGETTO SU RILIEVO SCANNER 3D - VISTA GENERALE (orientamento vista verso sud-ovest)



Ciclovìa n. 22 "VENTO" Passerella 03 sul Tartaro Canalbianco - Po di Levante

La passerella è prevista con struttura a trave reticolare con due campate per un totale di 113,40 m.

La sezione trasversale del ponte ha dimensioni 4,10 x 3,90 m, con larghezza netta della carreggiata ciclopeditone di 3,50m.

La struttura è realizzata con profili a tubo rettangolari e quadri in acciaio tipo "Corten" e con lo stesso materiale sono previsti i parapetti con lamiera stirata. Il piano di calpestio ciclopeditone è realizzato in lamiera grecata con getto in c.a. collaborante con i traversi inferiori a sezione maggiore mentre quelli a sezione minore servono da rompitratta.



Ciclovìa n. 22 "VENTO" Passerella 03 sul Tartaro Canalbianco - Po di Levante

La passerella è prevista con struttura a trave reticolare con due campate per un totale di 113,40 m.

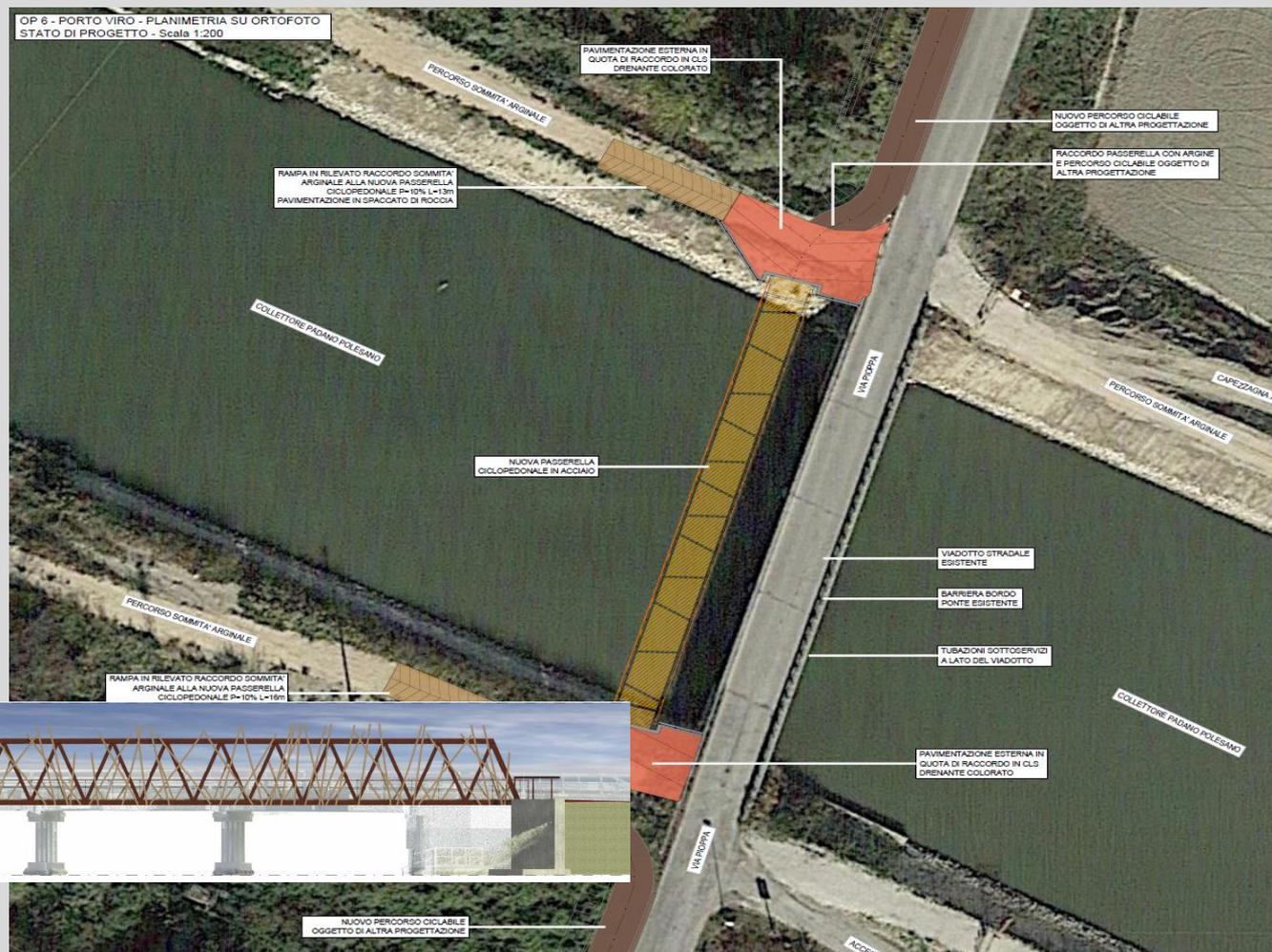
La sezione trasversale del ponte ha dimensioni 4,10 x 3,90 m, con larghezza netta della carreggiata ciclopeditone di 3,50m.

La struttura è realizzata con profili a tubo rettangolari e quadri in acciaio tipo "Corten" e con lo stesso materiale sono previsti i parapetti con lamiera stirata. Il piano di calpestio ciclopeditone è realizzato in lamiera grecata con getto in c.a. collaborante con i traversi inferiori a sezione maggiore mentre quelli a sezione minore servono da rompitratta.



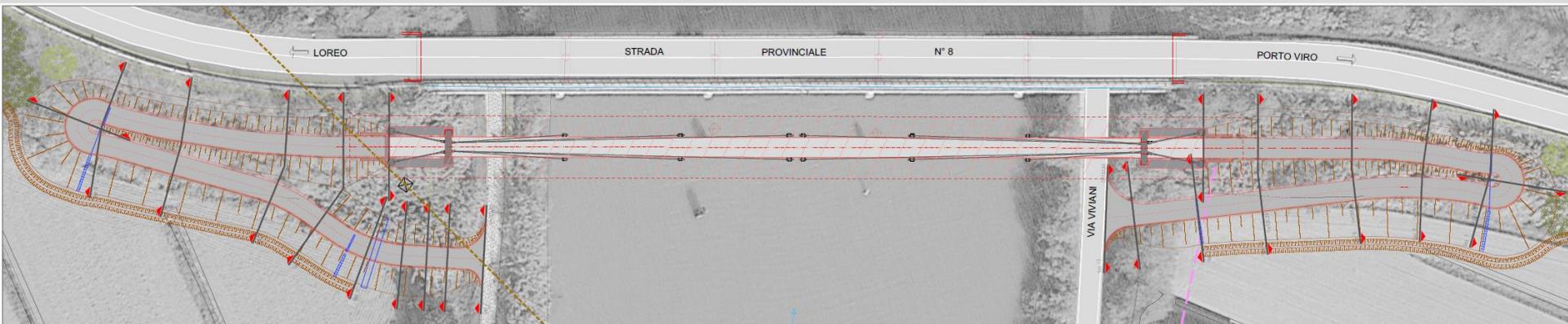
Ciclovìa n. 22 "VENTO" Passerella 06 sul Collettore Padano Polesano

L'intervento prevede la costruzione di una passerella leggera in struttura mista acciaio-calcestruzzo a campata unica di luce 50 metri, larghezza 4,10 m ed altezza 3,90 metri, con struttura reticolare spaziale in acciaio Corten.

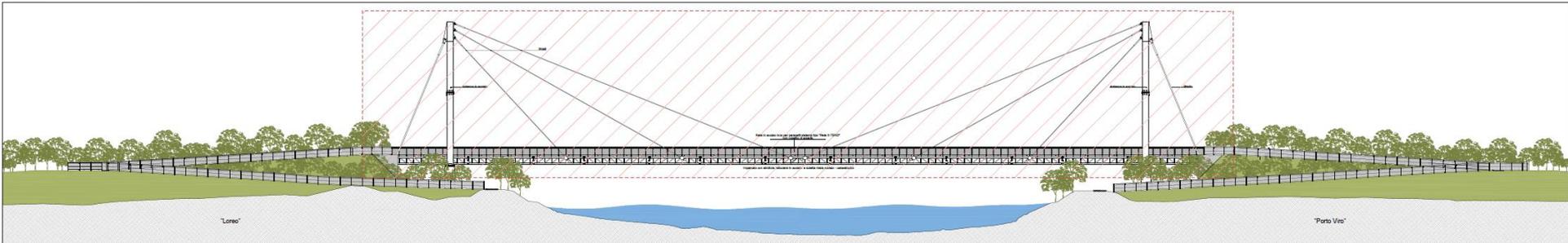


Ciclovìa n. 22 "VENTO" Passerella 09 sul Po di Levante

Passerella in accostamento, al lato sud, del ponte "Fornaci", su cui attualmente corre la Strada Provinciale 8, interessando i comuni di Loreo e Porto Viro. La struttura strallata della passerella in progetto permetterà l'attraversamento del letto del corso d'acqua navigabile sottostante, denominato Po di Levante, e per quanto concerne la realizzazione degli elementi strutturali di sostegno e delle spalle portanti.



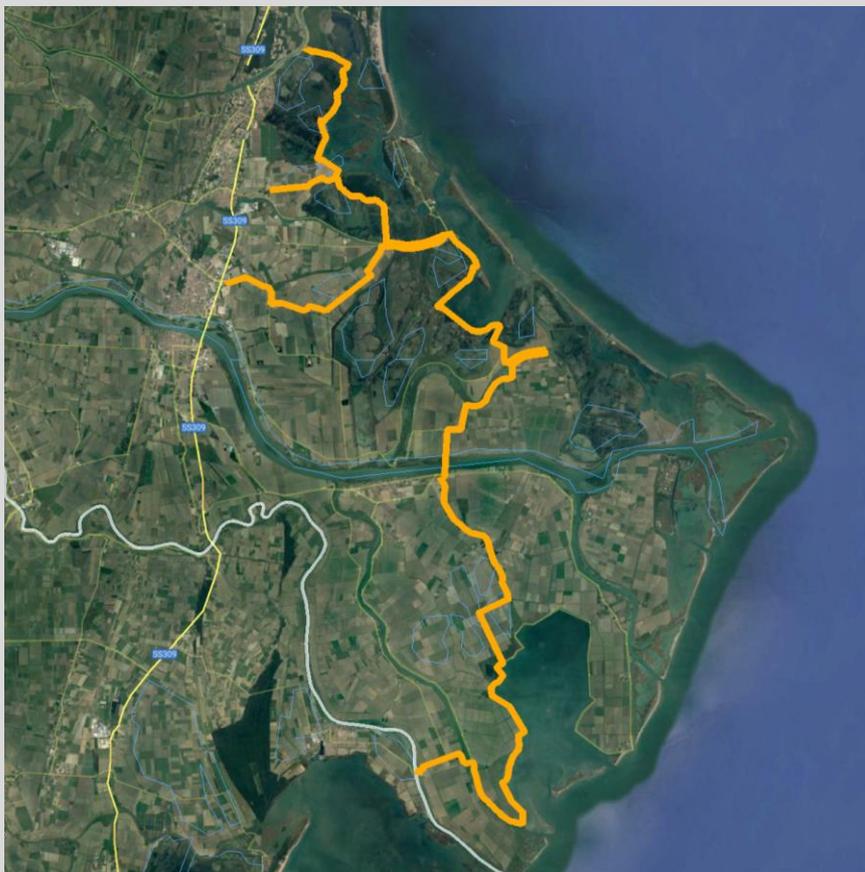
PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - scala 1:200



PROSPETTO GENERALE - scala 1:200

Ciclovia n. 22 "VENTO" Passerella 09 sul Po di Levante





Ciclovie Nazionali

ADRIATICA

da Venezia al Gargano
circa 66 km ciclabili in Veneto

- ADRIATICA (I lotto)
- ADRIATICA (II lotto)
- ADRIATICA (III lotto)



ATTIVITA' IN CORSO

CICLOVIA VenTo

La ciclovía nazionale "Adriatica", da Venezia al Gargano, attraversa per circa 820 chilometri le regioni Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo e Molise e Puglia. Il percorso coincide con il ramo n. 6 della grande rete ciclabile nazionale (BicItalia) e si integra con la più ampia rete ciclabile europea denominata EuroVelo. Del tracciato italiano di 820 chilometri, circa 66 chilometri si sviluppano in territorio veneto.

La ciclovía Adriatica, nel tratto veneto è suddivisa in tre lotti. Si riassumono a seguito alcuni dati:

- **Ciclovía n. 7 "ADRIATICA" (I lotto) nei Comuni di Porto Tolle, Taglio di Po e Ariano nel Polesine (RO)**
 - Il presente lotto è finanziato con fondi MIMS per un importo di € 1.944.454,86.
 - Estensione totale tratto km. 26,500 - Sezione tipologica pista mt. 3,50
 - Aggiudicazione appalto entro dicembre 2023.

- **Ciclovía n. 20 "ADRIATICA" (II lotto) nei Comuni di Rosolina, Porto Viro e Porto Tolle (RO)**
 - Il presente lotto è finanziato con fondi PNRR per un importo di € 4.000.000,00.
 - Estensione totale tratto km. 33,320 - Sezione tipologica pista mt. 3,50
 - Aggiudicazione appalto entro dicembre 2023.

- **Ciclovía n. 23 "ADRIATICA" (III lotto) nei Comuni di Rosolina, Porto Viro e Porto Tolle (RO)**
 - Il presente lotto è ricompreso nel Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR, che ha investito 17.200.000,00 Euro per interventi strategici sui siti del patrimonio culturale. Costo del lotto 1,09 milioni.
 - Estensione totale tratto km. 20,900 - Sezione tipologica pista mt. 3,50
 - Attualmente le opere sono in corso di realizzazione.

FINANZIAMENTI ED ESTESE

Le risorse ad oggi stanziare ammontano a **118,09 milioni di euro**, per la progettazione e realizzazione di n. 25 diversi lotti afferenti alle ciclovie Nazionali e Regionali e n. 5 passerelle dislocate all'interno del Parco del Delta del Po, suddivisi in:

- € 30,344 milioni fondi Regionali
- € 18,988 milioni fondi MIMS
- € 37,315 milioni fondi PNRR
- € 2,700 milioni fondi FSC 2017/2020
- € 3,058 milioni fondi FUNT
- € 0,963 milioni fondi comunali
- € 17,200 milioni fondi PNC al PNRR
- € 7,451 milioni fondi FCC ODI

		Estensione tratta km	TOTALE
VENTO	1° Lotto	13,80	
	2° Lotto	35,68	
	3° Lotto - Sub. Lotto A	4,30	
	3° Lotto - Sub. Lotto B	6,75	
	<i>Sommano</i>		60,53
ADRIATICA	1° Lotto	13,80	
	2° Lotto	33,32	
	3° Lotto	20,90	
	<i>Sommano</i>		68,02
GARDA	1° Lotto	12,93	
	2° Lotto	6,00	
	3° Lotto	1,05	
	4° Lotto	2,10	
	<i>Sommano</i>		22,08
SOLE	1° Lotto	2,17	
	2° Lotto	25,50	
	<i>Sommano</i>		27,67
TRIESTE/VENEZIA	1° Lotto	53,30	
	2° Lotto	61,30	
	<i>Sommano</i>		114,60
GREENWAY	Lotto unico	1,98	
	<i>Sommano</i>		1,98
TREVISI/OSTIGLIA	1° Lotto	7,40	
	2° Lotto	7,84	
	3° Lotto	15,38	
	4° Lotto	5,00	
	5° Lotto	14,25	
	6° Lotto	3,80	
	7° Lotto	8,50	
<i>Sommano</i>		62,17	
TOTALE			357,05

FINANZIAMENTI ED ESTESE

Ciclovie	Costo totale dell'opera da P.F.T.E.	Estesa totale ciclabile Veneto <i>km</i>	Lotti finanziati attivati	Tipo finanziamento prevalente	Importo finanziamento dei lotti attivati	Estensione lotto <i>km</i>	Totale estesa lotti attivati
							<i>km</i>
VENTO	26.576.553,98 €	101,37	1° Lotto	MIMS	2.199.495,16 €	13,80	60,98
			2° Lotto	PNRR	6.786.852,59 €	35,68	
			3° Lotto - Sub. Lotto A	PNC	1.841.754,72 €	4,30	
			3° Lotto - Sub. Lotto B	PNC	2.279.040,09 €	6,75	
			OP.9 Passerella Po di Levante	PNC	3.446.061,20 €	0,15	
			OP.3 Passerella Adria	PNC	2.700.438,93 €	0,20	
			OP.2+OP.6 passerelle Adria e Porto Vir	PNC	2.835.485,00 €	0,10	
			Totale finanziato		22.089.127,69 €		
ADRIATICA	24.243.585,00 €	79,84	1° Lotto	MIMS	1.944.454,86 €	13,80	68,02
			2° Lotto	PNRR	4.000.000,00 €	33,32	
			3° Lotto	PNC	1.093.439,97 €	20,90	
			Totale finanziato		7.037.894,83 €		
GARDA	120.500.000,00 €	67,06	1° Lotto	MIMS	5.917.081,20 €	12,93	22,08
			2° Lotto	PNRR	13.393.075,13 €	6,00	
			3° Lotto	FCC ODI	7.451.148,53 €	1,05	
			4° Lotto	Regione	3.756.973,00 €	2,10	
			Totale finanziato		30.518.277,86 €		
SOLE	7.774.728,43 €	27,67	1° Lotto	MIMS	1.730.000,00 €	2,17	27,67
			2° Lotto	PNRR	6.044.728,43 €	25,50	
			Totale finanziato		7.774.728,43 €		
VENEZIA-TRIESTE	55.043.356,66 €	118,00	1° Lotto	MIMS	8.061.256,20 €	28,00	44,00
			2° Lotto	PNRR	9.990.911,20 €	16,00	
			Totale finanziato		18.052.167,40 €		
GREENWAY	1.000.000,00 €	1,98	Lotto unico	FSC-Reg.	1.000.000,00 €	1,98	1,98
TREVISO/OSTIGLIA	27.780.632,46 €	62,17	1° Lotto	FSC	1.800.000,00 €	7,40	62,17
			2° Lotto	Regione	2.699.590,68 €	7,84	
			3° Lotto	Regione	5.621.041,84 €	15,38	
			4° Lotto	Regione	2.295.737,35 €	5,00	
			5° Lotto	Regione	7.500.000,00 €	14,25	
			6° Lotto	Regione	1.864.262,59 €	3,80	
			7° Lotto	Regione	6.000.000,00 €	8,50	
			Totale finanziato		27.780.632,46 €		
TOTALE	262.918.856,53 €	458,08			114.252.828,67 €		286,90